



سازمان توسعه تجارت ایران
معاونت برنامه ریزی و مقررات
دفتر مقررات صادرات و واردات
مدیرکل



سال سرمایه گذاری برای تولید



شماره: ۵۹۲۵۴۶۴
تاریخ: ۱۴۰۴/۰۶/۰۸
پیوست: ندارد

جناب آقای بهپوری
مدیر کل محترم دفتر واردات
گمرک ج.ا.ایران

موضوع: ابلاغ مصوبه شماره ۸۶۵۰۸/ت/۶۴۵۲۰هـ مورخ ۱۴۰۴/۰۶/۰۴ هیات محترم وزیران در خصوص واردات کامیون و کشنده های جاده ای مستعمل با سال ساخت ۲۰۱۹ به بعد

باسلام و احترام

به پیوست تصویر تصویب نامه شماره ۸۶۵۰۸/ت/۶۴۵۲۰هـ مورخ ۱۴۰۴/۰۶/۰۴ هیات محترم وزیران (با شماره ثبتی ۵۹۱۴۹۰۹ مورخ ۱۴۰۴/۰۶/۰۵) هیات محترم وزیران در خصوص امکان ورود و ثبت سفارش کامیون و کشنده های جاده ای مستعمل با سال ساخت ۲۰۱۹ به بعد که تا پایان سال ۱۴۰۳ در کشور ترکیه موجود بوده و همچنین سایر کشنده های موجود در اماکن گمرکی و مناطق آزاد تجاری - صنعتی و ویژه اقتصادی از محل آیین نامه اجرایی ماده (۱۱) قانون ساماندهی صنعت خودرو، جهت استحضار و ابلاغ به گمرکات اجرایی ایفاد می گردد.

نرگس باقری زمردی

رونوشت:

جناب آقای دهقان دهنوی-معاون محترم وزیر و رئیس سازمان توسعه تجارت ایران-جهت استحضار
جناب آقای احمدی-معاون محترم برنامه ریزی و مقررات-جهت استحضار
جناب آقای مهدی زاده-معاون محترم تدوین و تنقیح و انتشار قوانین و مقررات معاونت حقوقی ریاست جمهوری-جهت استحضار و انتشار در پایگاه اطلاع رسانی قوانین و مقررات محیط کسب و کار (موضوع ماده ۳۰ قانون بهبود فضای کسب و کار)
جناب آقای جدی ثانی-رئیس محترم مرکز نوآوری، هوشمند سازی و امنیت-جهت استحضار و دستور اعمال ضوابط موجود در مصوبه مذکور در سامانه و ایجاد مسیر مشخص از محل مصوبه
جناب آقای محمد رحیمی-سرپرست محترم اداره روابط عمومی و پاسخگویی-جهت اطلاع و انتشار به خبرگزاری های رسمی
جناب آقای خدرویی-مدیر کل محترم پیشگیری از قاچاق ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز-جهت اطلاع و اقدام مقتضی
وزارت امور اقتصادی و دارایی-جهت اطلاع و اقدام مقتضی
سازمان برنامه و بودجه کشور-جهت اطلاع و اقدام مقتضی
بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران-جهت اطلاع و اقدام مقتضی



سال سرمایه گذاری برای تولید

دبیرخانه شورای عالی اطلاع رسانی-جهت اطلاع و اقدام مقتضی

جناب آقای انصاری-مدیرکل محترم صنعت، معدن و تجارت استان البرز-جهت اطلاع
جناب آقای خلیقی-مدیر کل محترم صنعت، معدن و تجارت کردستان-جهت اطلاع
جناب آقای مجرب-مدیر کل محترم صنعت، معدن و تجارت فارس-جهت اطلاع
جناب آقای عرب بنی اسد-مدیر کل محترم سازمان صنعت، معدن و تجارت جنوب کرمان-جهت اطلاع
جناب آقای صادقیان-مدیر کل محترم صنعت، معدن و تجارت یزد-جهت اطلاع
جناب آقای احمدی لیوانی-مدیر کل محترم صنعت، معدن و تجارت استان سمنان-جهت اطلاع
جناب آقای جعفری-مدیر کل محترم صنعت، معدن و تجارت استان لرستان-جهت اطلاع
جناب آقای کرامتی-مدیر کل محترم صنعت، معدن و تجارت خراسان شمالی-جهت اطلاع
جناب آقای باقرخانی-مدیرکل محترم صنعت، معدن و تجارت کرمانشاه-جهت اطلاع
جناب آقای پارسا-مدیرکل محترم صنعت، معدن و تجارت خراسان جنوبی-جهت اطلاع
جناب آقای شهرکی-مدیرکل محترم صنعت، معدن و تجارت سیستان و بلوچستان-جهت اطلاع
جناب آقای رجبی-مدیر کل محترم صنعت، معدن و تجارت خراسان رضوی-جهت اطلاع
جناب آقای خیرخواه-سرپرست محترم اداره کل صنعت، معدن و تجارت آذربایجان غربی-جهت اطلاع
جناب آقای کرمی-سرپرست محترم اداره کل صنعت، معدن و تجارت استان اصفهان-جهت اطلاع
جناب آقای فلاح-مدیر کل محترم صنعت، معدن و تجارت خوزستان-جهت اطلاع
جناب آقای رستمی-مدیرکل محترم صنعت، معدن و تجارت استان قزوین-جهت اطلاع
جناب آقای محمدرحیمی-مدیر کل محترم صنعت، معدن و تجارت ایلام-جهت اطلاع
جناب آقای ابدالی محمدی-مدیر کل محترم صنعت، معدن و تجارت استان قم-جهت اطلاع
جناب آقای حسن زاده-مدیر کل محترم صنعت، معدن و تجارت گلستان-جهت اطلاع
جناب آقای جودکی-مدیر کل محترم صنعت، معدن و تجارت مرکزی-جهت اطلاع
جناب آقای کشاورز-مدیر کل محترم صنعت، معدن و تجارت بوشهر-جهت اطلاع
جناب آقای صادقی-مدیر کل محترم صنعت، معدن و تجارت استان اردبیل-جهت اطلاع
جناب آقای سیجانی-مدیر کل محترم صنعت، معدن و تجارت تهران-جهت اطلاع
جناب آقای حسینی نژاد-مدیر کل محترم صنعت، معدن و تجارت استان کرمان-جهت اطلاع
جناب آقای مسیبی-مدیرکل محترم صنعت، معدن و تجارت استان زنجان-جهت اطلاع
جناب آقای موسویان-مدیر کل محترم اداره کل صنعت، معدن و تجارت کهگیلویه و بویراحمد-جهت اطلاع
جناب آقای علیجان نژادبائی-سرپرست محترم اداره کل صنعت، معدن و تجارت استان مازندران-جهت اطلاع
جناب آقای قاسمی-مدیرکل محترم صنعت، معدن و تجارت هرمزگان-جهت اطلاع
جناب آقای پرنیان-مدیرکل محترم صنعت، معدن و تجارت آذربایجان شرقی-جهت اطلاع



"وزارت صنعت، معدن و تجارت"

ستاد وزارت

شماره ثبت: ۵۹۱۴۹۰۹

تاریخ: ۱۴۰۴/۰۶/۰۵

بسمه تعالی

«با صلوات بر محمد و آل محمد»

وزارت صنعت، معدن و تجارت - وزارت امور اقتصادی و دارایی

گمرک جمهوری اسلامی ایران - بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران

هیئت وزیران در جلسه ۱۴۰۴/۵/۲۶ به پیشنهاد شماره ۵۶۶۵۶۱۳ مورخ ۱۴۰۴/۴/۳۰ وزارت صنعت، معدن و تجارت و به استناد اصل یکصد و سی و هشتم قانون اساسی جمهوری اسلامی ایران تصویب کرد:

۱- اجازه داده می شود کامیون و کشنده های جاده ای مستعمل با سال ساخت ۲۰۱۹ به بعد که تا پایان سال ۱۴۰۳ در کشور ترکیه موجود بوده اند، مطابق فهرست موضوع تبصره این بند، حداکثر ظرف دو ماه از زمان ابلاغ این تصویب نامه، بدون رعایت تبصره های (۱) و (۲) ماده (۳) تصویب نامه شماره ۶۶۵۳۸/ت/۶۸۷۶ هـ مورخ ۱۴۰۳/۴/۲۴ موضوع آیین نامه اجرایی ماده (۱۱) قانون ساماندهی صنعت خودرو از مبادی ورودی به گمرکات کشور (اماکن گمرکی یا مناطق آزاد تجاری- صنعتی و ویژه اقتصادی) با رعایت شرایط زیر وارد شوند:

الف - اسقاط خودرو به ازای هر خودروی وارداتی مطابق قانون ساماندهی صنعت خودرو و ابطال کارت سوخت خودروی فرسوده و یا اسقاط شده حسب مورد.

ب - برخورداری از نفت گاز بر اساس سهمیه اعتباری و پیمایش مطابق آیین نامه اجرایی جزء (۲) بند (ب) ماده (۴۶) قانون برنامه پنج ساله هفتم پیشرفت جمهوری اسلامی ایران مصوب ۱۴۰۳ موضوع تصویب نامه شماره ۱۷۱۹۳/ت/۶۳۱۸۰ هـ مورخ ۱۴۰۴/۲/۷.

تبصره - فهرست شماره وی آی ان (VIN) کامیون و کشنده های مشمول این بند توسط وزارت صنعت، معدن و تجارت و گمرک جمهوری اسلامی ایران ظرف سه هفته تهیه و برای ابلاغ به دفتر هیئت دولت ارسال خواهد شد.

۲- وزارت صنعت، معدن و تجارت موظف است امکان ثبت سفارش کامیون و کشنده های مستعمل از محل آیین نامه اجرایی ماده (۱۱) قانون ساماندهی صنعت خودرو را برای کشنده های فهرست موضوع تبصره بند (۱) این تصویب نامه و همچنین سایر کشنده های



موجود در اماکن گمرکی و مناطق آزاد تجاری- صنعتی و ویژه اقتصادی با تاریخ صدور قبض انبار سال ۱۴۰۳ و قبل از آن فراهم نماید. ملاک تعیین سن کامیون و کشنده های مذکور، در صورت احراز توسط گمرک جمهوری اسلامی ایران مبتنی بر تأیید گمرک کشور ترکیه، زمان ورود به کشور ترکیه و در غیر این صورت زمان ورود به کشور محسوب می شود.

۳- ترخیص کامیون و کشنده های جاده ای مستعمل موضوع این تصویب نامه از شمول تقدم تاریخ ثبت سفارش بر تاریخ ورود به کشور موضوع ماده (۵) آیین نامه اجرایی قانون مقررات صادرات و واردات مستثنی است.

۴- واردات کامیون و کشنده های موضوع این تصویب نامه به صورت بدون انتقال ارز مجاز است.

محمد رضا عارف

معاون اول رئیس جمهور

رونوشت به دفتر مقام معظم رهبری، دفتر رئیس جمهور، دفتر رئیس مجلس شورای اسلامی، دفتر رئیس قوه قضاییه، دفتر معاون اول رئیس جمهور، دبیرخانه مجمع تشخیص مصلحت نظام، دبیرخانه ستاد کل نیروهای مسلح، دیوان محاسبات کشور، دیوان عدالت اداری، سازمان بازرسی کل کشور، معاونت های قوانین و نظارت مجلس شورای اسلامی، امور تدوین، تنقیح و انتشار قوانین و مقررات، کلیه وزارتخانه ها، سازمان ها و مؤسسات دولتی، معاونت های رئیس جمهور، نهادهای انقلاب اسلامی، روزنامه رسمی جمهوری اسلامی ایران، دبیرخانه شورای اطلاع رسانی دولت و دفتر هیئت دولت.



سازمان توسعه تجارت ایران
معاونت برنامه ریزی و مقررات
دفتر مقررات صادرات و واردات
مدیرکل



سال سرمایه گذاری برای تولید



شماره: ۵۹۶۱۴۱۳
تاریخ: ۱۴۰۴/۰۶/۱۲
پیوست: دارد

جناب آقای جدی ثانی

رئیس محترم مرکز نوآوری، هوشمند سازی و امنیت

موضوع: ضوابط اجرایی فرایند ثبت سفارش واردات کامیون و کشنده های مستعمل مشمول مصوبه شماره ۸۶۵۰۸/ت/۶۴۵۲۰هـ مورخ ۱۴۰۴/۶/۴ هیأت وزیران

باسلام و احترام

به منظور اجرای تصویب نامه ۸۶۵۰۸ / ت ۶۴۵۲۰هـ مورخ ۱۴۰۴/۰۶/۰۴ هیأت وزیران در خصوص ترخیص کامیون باری و کشنده جاده ای (موضوع ماده ۲ تصویب نامه مذکور)، خواهشمند است دستور فرمایید امکان ثبت سفارش از محل مصوبه مذکور با شرایط زیر در سامانه جامع تجارت فراهم گردد:

۱. صرفا کد تعرفه های ۸۷۰۱۲۱۰۰، ۸۷۰۱۲۲۰۰، ۸۷۰۱۲۳۰۰، ۸۷۰۱۲۴۰۰، ۸۷۰۱۲۹۰۰ امکان استفاده از محل این مصوبه را خواهند داشت.
۲. محل تامین ارز بدون انتقال ارز جدید از محل بند ۹ ماده ۳۸ از محل این مصوبه ایجاد گردد و ثبت سفارش های از محل این بند معاف از بررسی سهمیه و سقف کد تعرفه (بهینه سازی ارزی) می باشد. لذا ثبت سفارش های از محل این مصوبه صرفا امکان استفاده از این محل تامین ارز را جهت واردات خواهند داشت.
۳. با توجه به عدم درج بازه زمانی مجاز برای بهره برداری از این مصوبه، فعلا امکان ثبت سفارش از محل مصوبه مذکور تا پایان سال جاری امکان پذیر خواهد بود.
۴. واردات از این محل صرفا برای کامیون باری و کشنده جاده ای مستعمل با سال ساخت ۲۰۱۹ به بعد در سامانه فراهم گردد.
۵. لازم است که فیلد تکمیلی و اجباری VIN برای کد تعرفه های موضوع ثبت سفارش از محل این رویه در سامانه تعبیه گردد و قابل تغییر و ویرایش نمی باشد.
۶. فیلد تکمیلی با دو مقدار «دارای قبض انبار قبل از سال ۱۴۰۴» و «بدون قبض انبار قبل از سال ۱۴۰۴» به کاربر نمایش داده شود و امکان ثبت سفارش از این محل صرفا برای مواردی که اظهار میکنند که «دارای قبض انبار قبل از سال ۱۴۰۴» هستند، امکان پذیر خواهد بود. مقدار اظهار شده توسط کاربر در این بند می بایست در ارسال اطلاعات ثبت سفارش به گمرک نمایش داده شود.

نرگس باقری زمردی



سازمان توسعه تجارت ایران
معاونت برنامه ریزی و مقررات
دفتر مقررات صادرات و واردات
مدیرکل



سال سرمایه گذاری برای تولید



شماره: ۵۹۶۱۴۱۳
تاریخ: ۱۴۰۴/۰۶/۱۲
پیوست: دارد

رونوشت:

جناب آقای دهقان دهنوی-معاون محترم وزیر و رئیس سازمان توسعه تجارت ایران جهت استحضار
جناب آقای احمدی-معاون محترم برنامه ریزی و مقررات جهت استحضار
جناب آقای محله ای-سرپرست محترم دفتر آمار و خدمات بازرگانی جهت استحضار و هرگونه اقدام مقتضی
جناب آقای بهپوری مدیر کل محترم دفتر واردات گمرک جمهوری اسلامی ایران جهت استحضار و اقدام لازم جهت امکان پذیر شدن ترخیص
صرفا کشنده های دارای قبض انبارسال ۱۴۰۳ و قبل از آن از محل ماده ۲ مصوبه مذکور پس از ثبت سفارش.



جمهوری اسلامی ایران

رئیس جمهور

تصویب نامه هیئت وزیران

بسمه تعالی

"با صلوات بر محمد و آل محمد"

وزارت صنعت، معدن و تجارت - وزارت امور اقتصادی و دارایی

وزارت راه و شهرسازی - وزارت کشور - بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران

سازمان برنامه و بودجه کشور - سازمان ملی استاندارد ایران

سازمان حفاظت محیط زیست

دبیرخانه شورای عالی مناطق آزاد تجاری - صنعتی و ویژه اقتصادی

هیئت وزیران در جلسه ۱۴۰۳/۴/۱۳ به پیشنهاد وزارت صنعت، معدن و تجارت (با همکاری بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران، گمرک جمهوری اسلامی ایران، سازمان حفاظت محیط زیست و سازمان ملی استاندارد ایران) و به استناد تبصره (۲) ماده (۱۱) الحاقی به قانون ساماندهی صنعت خودرو مصوب ۱۴۰۲، آیین نامه اجرایی ماده یادشده را به شرح زیر تصویب کرد:

آیین نامه اجرایی ماده (۱۱) قانون ساماندهی صنعت خودرو

ماده ۱- در این آیین نامه، اصطلاحات زیر در معانی مشروح مربوط به کار می روند:

۱ - وزارت: وزارت صنعت، معدن و تجارت.

۲ - سازمان: سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولیدکنندگان.

۳ - خودرو: انواع خودروی سواری (از جمله ون)، وانت، مینی بوس، اتوبوس، کامیون، کامیونت و کشنده تریلر.

ماده ۲- به منظور تنظیم بازار خودرو و حمایت از تولید داخل، کارگروهی متشکل از وزارت، وزارت امور اقتصادی و دارایی، بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران و سازمان برنامه و بودجه کشور، بنا به ضرورت و براساس نیازسنجی بازار خودروی کشور، به صورت سالانه سقف تعداد و ارزش واردات خودروهای کارکرده را تعیین می کند.

تبصره- کارگروه یادشده موظف است درخصوص رده خودروهایی که بازار آنها توسط شورای رقابت، انحصاری تشخیص داده شده است و خودروهای عمومی درون شهری و برون شهری، به ترتیب از شورای رقابت، وزارت کشور و وزارت راه و شهرسازی نظرخواهی نماید.



جمهوری اسلامی ایران
رئیس جمهور

تصویب نامه هیئت وزیران

شماره
تاریخ ۱۳۰۳ / ۴ / ۲۴

ماده ۳- منابع ارزی مورد نیاز این آیین نامه با رعایت ضوابط ارزی بانک مرکزی از محل ارز حاصل از صادرات اعم از (کالا و خدمات)، سرمایه گذاری خارجی با اولویت حمل و نقل عمومی (با تأیید سازمان سرمایه گذاری خارجی) و سایر منابع مورد تأیید بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران از جمله منابع ارزی با منشأ خارجی تأمین خواهد شد.

تبصره ۱- ثبت سفارش یا ثبت آماری صادره پس از ورود خودرو به کشور، جهت ترخیص خودرو از گمرک فاقد اعتبار است.

تبصره ۲- تخلیه خودرو بدون ثبت سفارش یا ثبت آماری در گمرکات کشور ممنوع است. در صورت تخلیه، خودرو ظرف یک ماه مرجوع می شود.

ماده ۴- ضوابط فنی واردات خودرو به شرح زیر می باشد:

الف- سن خودرو براساس نشان مرتبط با نوع (مدل) سال خودرو در شماره شناسایی خودرو (وی آی ان)، در زمان ورود به کشور بیشتر از سه سال و کمتر از پنج سال باشد.

ب- رعایت استانداردهای ایمنی براساس انطباق با استانداردهای مورد تأیید سازمان ملی استاندارد ایران و دارا بودن یکی از شرایط زیر:

۱- مشخصات خودرو در فهرست خودروهای دارای صحه گذاری تأیید نوع وجود داشته باشد.

۲- خودرو دارای تأیید نوع کلی خودرو (دبلیووی تی ای) مندرج بر روی پلاک شناسایی باشد.

۳- خودرو دارای گواهی سازنده مبنی بر انطباق خودرو با ایمارک (سی اسی).

۴- خودرو دارای گواهی انطباق عمومی (جی سی سی) از مؤسسه استاندارد کشورهای حاشیه خلیج فارس (جی اس ا)

۵- خودرو از ویژند (برند)های معتبر کشورهای اتحادیه اروپا، ژاپن و کره جنوبی.

تبصره - موارد فوق به عنوان استانداردهای کشور مبدأ محسوب گردیده و ارزیابی انطباق خودروهای موضوع این آیین نامه از طریق بررسی مدارک به همراه بازرسی فیزیکی و مطابق دستورالعمل های مرتبط سازمان ملی استاندارد ایران، جایگزین استانداردهای ملی مرتبط می گردند.

پ- رعایت استانداردهای آلایندهی براساس انطباق با استانداردهای مورد تأیید سازمان حفاظت محیط زیست به شرح جدول ذیل:



جمهوری اسلامی ایران

رئیس جمهور

تصویب نامه هیئت وزیران

شماره
تاریخ ۱۴۰۳ / ۴ / ۲۴

ردیف	دامنه وسیله نقلیه	استاندارد آلاینده‌گی مورد تأیید
۱	خودروهای سبک سواری (بنزینی، دوگانه سوز، هیبرید و ..)	یورو ۵ و بالاتر
۲	خودروهای دیزلی	یورو ۵ به همراه فیلتر جاذب ذرات (نصب به صورت آی‌ام) ای‌ای‌وی یورو ۶ و بالاتر

ت- ثبت سفارش یا ثبت آماری خودروهای موضوع این آئین‌نامه اعم از واردات توسط اشخاص حقیقی و حقوقی، منوط به اخذ تأییدیه تأمین قطعات یدکی و آرایه خدمات پس از فروش از وزارت می‌باشند.

ث- کلیه مسئولیت‌های حقوقی مرتبط با اصالت و انطباق ارکان اصلی خودرو با مدارک شناسایی، سوابق اظهارشده تعمیرات و تصادفات خودروی وارداتی به عهده واردکننده می‌باشد.

ج- واردات خودروی سواری با حجم موتور بالاتر از (۲۵۰۰) سی‌سی ممنوع است.

چ- واردات خودروهای فرمان راست ممنوع است.

تبصره- به منظور رعایت حقوق مصرف‌کنندگان، وزارت موظف است نسبت به اعلام فهرست نام‌های تجاری خودرو و مشخصات فنی قابل قبول با در نظر گرفتن مصرف سوخت و همچنین سهولت در دسترسی عمومی به قطعات و خدمات پس از فروش اقدام نماید.

ماده ۵- اشخاص زیر می‌توانند در چهارچوب این آیین‌نامه و ضوابط مربوط به افتتاح و معدل حساب ارزی که از سوی بانک مرکزی اعلام می‌گردد و منوط به اخذ گواهی عدم سرقتی بودن خودرو از پلیس کشور مبدأ، اقدام به واردات خودرو نمایند.

الف- شرکت‌های واردکننده: شرکت‌هایی که دارای تأییدیه خدمات پس از فروش مورد تأیید وزارت می‌باشند، به شرط آرایه ضمانت خدمات پس از فروش خودروهای وارداتی، می‌توانند نسبت به ثبت سفارش اقدام نمایند.

ب- شرکت‌های حمل و نقل: شرکت‌های مورد تأیید وزارت راه و شهرسازی (سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای) و وزارت کشور (سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌های کشور)، صرفاً به منظور تأمین خودروهای مورد نیاز شبکه حمل و نقل عمومی کشور (درون شهری و برون شهری) می‌توانند از محل ارز حاصل از صادرات خدمات، نسبت به ثبت سفارش اقدام نمایند.

تبصره- خودروهایی که از این طریق وارد می‌شوند تا ده سال قابلیت تعویض پلاک به خودروی شخصی را ندارند.



جمهوری اسلامی ایران

رئیس جمهور

تصویب نامه هیئت وزیران

شماره
تاریخ ۱۳۰۳ / ۴ / ۲۴

پ- اشخاص حقیقی؛ اشخاص حقیقی صرفاً به منظور استفاده شخصی و مشروط به عدم امکان واگذاری خودروی وارداتی تا پنج سال می توانند از طریق ثبت آماری و با رعایت سایر ضوابط مقرر نسبت به واردات خودرو اقدام نمایند.

ماده ۶- مبنای تعیین ارزش خودرو و حقوق ورودی براساس اصلاحیه تبصره (۶) ماده واحده قانون چگونگی محاسبه و وصول حقوق گمرکی، سود بازرگانی و مالیات انواع خودرو و ماشین آلات راهسازی وارداتی و ساخت داخل و قطعات آنها مصوب ۱۳۷۱ (موضوع ماده (۱۲) قانون الحاق موادی به قانون ساماندهی صنعت خودرو مصوب ۱۴۰۲) می باشد.

تبصره ۱- پیشنهاد نرخ سود بازرگانی خودروهای کارکرده وارداتی توسط کمیته موضوع ماده (۱) آئین نامه اجرایی قانون مقررات صادرات و واردات مصوب ۱۳۷۳ با اصلاحات بعدی به هیئت وزیران، به نحوی خواهد بود که ضمن کاهش قیمت خودروهای یادشده، از شکل گیری هرگونه امتیاز ویژه اقتصادی برای واردکنندگان جلوگیری نماید.

تبصره ۲- سود بازرگانی خودروهای حمل و نقل عمومی به میزان پنجاه درصد (۵۰٪) مقرر خواهد بود.

ماده ۷- ترخیص خودرو منوط به ارایه گواهی اسقاط موضوع ماده (۱۰) قانون ساماندهی صنعت خودرو مصوب ۱۴۰۰ و اصلاحات بعدی می باشد.

ماده ۸- واردات خودروهای موضوع این آیین نامه در مناطق آزاد تجاری - صنعتی و ویژه اقتصادی در چهارچوب قوانین و مقررات مناطق مذکور و ضوابط این آئین نامه بلامانع است.

ماده ۹- خودروهای وارداتی موجود در مناطق آزاد تجاری - صنعتی که تا پیش از ابلاغ این آیین نامه طبق مقررات موجود به طریق قانونی از مبادی گمرکی با تاریخ ساخت کمتر از پنج سال وارد کشور گردیده بود و در حال حاضر مجاز به تردد در مناطق آزاد تجاری - صنعتی هستند، مشروط به پرداخت کلیه عوارض و بدهی های مربوط و حقوق ورودی (مشمول بر حقوق گمرکی و سود بازرگانی مصوب) و سایر ضوابط و مقررات مرتبط مجاز به پلاک گذاری ملی و تردد در سرزمین اصلی با ثبت آماری می باشند. خودروهای مستثنی شده از حکم بند (۱) تفاهم نامه مشترک شورای عالی مناطق آزاد تجاری - صنعتی و ویژه اقتصادی و گمرک جمهوری اسلامی ایران به شماره ۱۴۳۰/۱۰/۱۴۰۰ مورخ ۱۴۰۰/۳/۱۰ مشمول حکم این ماده نمی باشند.

تبصره- مبنای تعیین ارزش خودرو و حقوق ورودی موضوع این ماده بر اساس تشریفات مقرر در ماده (۶) این آئین نامه خواهد بود.



جمهوری اسلامی ایران

رئیس جمهور

تصویب نامه هیئت وزیران

ماده ۱۰- براساس ماده (۲۹) آیین نامه اجرایی قانون حمایت حقوق مصرف کنندگان خودرو موضوع تصویب نامه شماره ۷۴۱۵/ت/۵۱۶۸۱ هـ مورخ ۱۳۹۵/۱/۲۸، سازمان، مسئول رسیدگی به شکایات مرتبط با نحوه عرضه و قیمت خودرو خواهد بود.


معاون اول رئیس جمهور

رونوشت به دفتر مقام معظم رهبری، دفتر رئیس جمهور، دفتر رئیس مجلس شورای اسلامی، دفتر رئیس قوه قضاییه، دفتر معاون اول رئیس جمهور، دبیرخانه مجمع تشخیص مصلحت نظام، دبیرخانه ستاد کل نیروهای مسلح، دیوان محاسبات کشور، دیوان عدالت اداری، سازمان بازرسی کل کشور، معاونت های قوانین و نظارت مجلس شورای اسلامی، امور تدوین، تنقیح و انتشار قوانین و مقررات، کلیه وزارتخانه ها، سازمان ها و مؤسسات دولتی، معاونت های رئیس جمهور، نهادهای انقلاب اسلامی، روزنامه رسمی جمهوری اسلامی ایران، دبیرخانه شورای اطلاع رسانی دولت و دفتر هیئت دولت ابلاغ می شود.



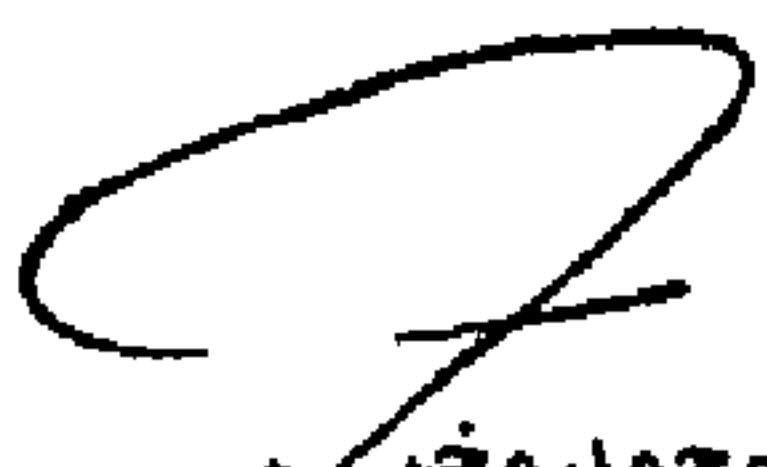
جمهوری اسلامی ایران

رئیس جمهور

تصویب نامه هیئت وزیران

شماره
تاریخ

ماده ۱۰- براساس ماده (۲۹) آیین نامه اجرایی قانون حمایت حقوق مصرف کنندگان خودرو موضوع تصویب نامه شماره ۷۴۱۵/ت ۱۶۸۱ هـ مورخ ۱۳۹۵/۱/۲۸، سازمان، مسئول رسیدگی به شکایات مرتبط با نحوه عرضه و قیمت خودرو خواهد بود.


محمد مخفی
معاون اول رئیس جمهور

تایید نهایی	تایید ۱۸۹۷۳۷۸	بازبینی	تنظیم
			

رونوشت به دفتر مقام معظم رهبری، دفتر رئیس جمهور، دفتر رئیس مجلس شورای اسلامی، دفتر رئیس قوه قضائیه، دفتر معاون اول رئیس جمهور، دبیرخانه مجمع تشخیص مصلحت نظام، دبیرخانه ستاد کل نیروهای مسلح، دیوان محاسبات کشور، دیوان عدالت اداری، سازمان بازرسی کل کشور، معاونت های قوانین و نظارت مجلس شورای اسلامی، امور تدوین، تنقیح و انتشار قوانین و مقررات، کلیه وزارتخانه ها، سازمان ها و مؤسسات دولتی، معاونت های رئیس جمهور، نهادهای انقلاب اسلامی، روزنامه رسمی جمهوری اسلامی ایران، دبیرخانه شورای اطلاع رسانی دولت و دفتر هیئت دولت ابلاغ می شود.